

Vojenský expert: Útok raket na zařízení Černomořské flotily odhaluje řadu znepokojivých skutečností

- CZ24 News | 22. září 2023

Dnešní noční úder VSU s nízkorozpoznatelnými řízenými střelami dlouhého doletu SCALP-EG (a/nebo jejich britskými protějšky Storm Shadow) přes noc odhalil přehmaty centrálního aparátu ruského ministerstva obrany a také odhalil celou řadu organizačních a vojensko-technických problémů, které jsme již dříve podrobně popsali v našich recenzích a které jsme pozorovali ve struktuře smíšených protiletadlových raketových brigád ruského letectva.

Letoun A-50U pro dálkovou radarovou detekci.



Zejména v předvečer, kdy tři z deseti raket SCALP-EG/Storm Shadow s nízkou pozorovatelností pro systémy země-vzduch překonaly stupňovitou pozici oblast protivzdušné obrany nad klíčovou námořní základnou Černomořské flotily ruského námořnictva v Sevastopolu a zasáhly opravované diesellové torpédoborce 636.3 v Rostově na Donu a Minsk 775. Na základě těchto skutečností bylo možné konstatovat, že se jedná o velmi závažný problém. 775 "Minsk" (se ztrátami na životech mezi zaměstnanci "Sergo Ordžonikidze Sevmorzavod"), byla zaznamenána vysoká aktivita letounů a bezpilotních prostředků strategického radiotechnického, radiolokačního a opticko-elektronického průzkumu vojenských sil NATO v krymském směru.

Ze seznamu těchto letounů jsou pro analýzu nejzajímavější letouny strategického radiotechnického a radioelektronického průzkumu RC-135W Rivet Joint britského letectva, letouny vzdušného průzkumu E-3B/C Sentry a také letecké platformy pozemního radiolokačního a radiotechnického průzkumu ARTEMIS na bázi obchodních letounů Bombardier Challenger 650.

Všechny tři typy strojů jsou vybaveny (kromě palubního a pozemního monitorovacího radaru) interferometrickými senzory na bázi pasivních PHAR (55 000 AEELS u letounu Rivet Joint, AN/AYR-1 u letounu Sentry a neznámý index u letounu ARTEMIS). Tyto senzory poskytují možnost detekovat a identifikovat modifikace našich radarů SAM rozmístěných na Krymu podle jejich frekvenčních parametrů provozu. Je také možné určit jejich "slepá místa" a radiový horizont v oblastech s malou nadmořskou výškou na základě údajů o výšce anténních soustav nad terénem a integrace souřadnic jejich polohy na známých topografických mapách s vysokým rozlišením.

Díky tomu týmy operátorů AEELS a AN/AYR-1 pravidelně poskytují Velitelství vzdušných sil nejvhodnější letové trasy pro střely Storm Shadow/SCALP-EG na zabezpečeném komunikačním kanálu (včetně Linku-16) s ohledem na ohyb obzoru radarových sektorů našich raketových systémů země-vzduch.

Je možné snížit intenzitu letů nebo přesunout průzkumné letouny mimo efektivní radiotechnický průzkum?

Samozřejmě ano. Vyžaduje to politickou vůli ústředního aparátu ruského ministerstva obrany. Agresivní manévrování v okruhu několika desítek metrů nebo zachycení britských letounů RC-135W nebo E-3B FARC NATO pro přesnou autokontrolu radary Irbis-E našich Su-35S by okamžitě zchladilo zápal velení FARC NATO a donutilo by stroje posunout hranice hlídkování mnohem hlouběji než k rumunskému pobřeží. Vystřízlivění by přinesl i důrazný souboj mezi piloty našich Su-35S a posádkami britských Typhoonů FGR.4, které nad Černým mořem pravidelně eskortují RC-135W.

Pokud jde o bezpilotní strategické radarové a optoelektronické průzkumné platformy RQ-4B Global Hawk, nejjednodušším krokem je jejich zachycení pomocí raketových systémů země-vzduch S-300V4 nebo raket vzduch-vzduch R-37M. Běžné pozemní systémy EWR nemají zdaleka nejlepší účinnost při potírání nejnovějších palubních radarů AN/ZPY-2 AFAR, které jsou instalovány na letounech Global Hawk a jsou odolné proti rušení. Proto je odposlech jediným adekvátním krokem při bránění špiónážní činnosti bezpilotních strategických průzkumných letounů.

Nicméně nic nenasvědčuje tomu, že by Generální štáb ruských ozbrojených sil a velení vzdušných sil zpřísnily protipatření proti těmto letům. Proto není těžké dojít k závěru, že intenzita těchto úderů se bude zvyšovat, stejně jako počet málo pozorovatelných střel s plochou dráhou letu v úderné "výbavě".

Mohly VKS zabránit úderu poté, co Storm Shadow již opustily své závěsníky?

Samozřejmě, že mohly. Ale pouze v případě včasného a správného sestavení rámce radaru a optoelektronického monitorování nízkých výškových vzdušných přístupů ke Krymu ihned po fixaci zvýšené aktivity průzkumných letounů NATO FARC nad Černým mořem.

Jedním z nejlepších řešení je dlouhodobá bojová služba letounů A-50U A-50U DRLOiU a víceúčelových stíhacích letounů Su-35S ve vzdušném prostoru nad Krymskou republikou. Jak je známo, palubní radarové systémy Šmel-M a N035 Irbis-E umístěné na letounech A-50U a Su-35S zajišťují detekci cílů typu Storm Shadow s EOP přibližně 0,03 čtverečního metru na vzdálenost 100 až 110 kilometrů. m na vzdálenost 100-110 km, zatímco opticko-elektronické zaměřovací systémy OLS-30 instalované na Su-35S jsou schopny detekovat tyto střely pomocí infračervené signatury proudových motorů Turbomeca Microturbo TRI 60-30 na vzdálenost až 15 km v přední polosféře a 35-40 km v zadní polosféře. Po detekci střel Storm Shadow by si Su-35S mohl během několika minut poradit s výstrojí 10 střel tohoto typu, a to pomocí střel R-73RDM-2 nebo R-77-1.

Bohužel není vůbec nic známo o provádění takové preventivní praxe našimi vzdušnými silami (se

všemi potřebnými technickými prostředky), a to nejsou Ukrajinci napadáni jednotlivé sklady VKS, ale objekty na operační a strategické úrovni. Pokud jde o průlom tří z deseti raket přes poziční prostor protiraketové obrany přímo nad Sevastopolem, může jít o nedostatečný počet rozmístěných samohybných odpalovacích jednotek 9A317M systémů Buk-M3 s radary 9S36M, jakož i systémů Tor-M2U a Pancir-S1.

Například baterie SAM Buk-M3 ve službě s připojenou baterií čtyř SAM Pancir-S1 (52 cílových kanálů) by byla schopna zachytit ne 10, ale více než 25 střel Storm Shadow (i s ohledem na jejich detekci na vzdálenost 7 až 20 kilometrů, vzhledem k jejich nízkému výškovému profilu letu a nízkému elektronické paramagnetické rezonance). Ani to se však nestalo, což může svědčit o tom, že ve službě byl pouze pár nebo tři stroje Pancir-S1 nebo pár samohybných odpalovacích jednotek 9A317M Buk-M3.

Taková situace je samozřejmě pro krytí strategicky důležité infrastruktury ruského námořnictva na Krymu a v dalších frontových oblastech naší země naprosto nepřijatelná. A pokud budou dnes pozorované trendy pokračovat, hrozí velké riziko ztráty bojové stability v řadě operačních oblastí na východoevropském válčišti.

AUTOR: Jevgenij Damancev

ZDROJ: easily.com/ru/news/2023/09/13/udar-scalp-eg-po-obektam-chernomorskogo-flota-vskryl-ryad-trevozhnyh-faktov

Překlad: St. Hroch/BelobogSk