



odbor právní
P.O. BOX 155/P
14021 Praha 4

Č. j. MV- 27208-3/P-2023

Praha 8. února 2023
Počet listů: 3

Kverulant.org o.p.s.
Pražská 1148
102 00 Praha 10

Výzva k odstranění závadného stavu

Vážení,

Ministerstvo vnitra České republiky (dále jen Ministerstvo vnitra) se na Vás obrací v reakci mimo jiné na článek, jenž jste uveřejnili na internetových stránkách provozovaných Vaší organizací pod názvem „Trestní oznámení na ministra vnitra Rakušana za zfixlovaný nákup pěti vyprošťovacích vozidel pro státní hmotné rezervy za 100 milionů“ (dostupné na adrese: <https://www.kverulant.org/article/trestni-oznameni-na-ministra-vnitra-rakusana-za-zfixlovaný-nakup-peti-vyprostovacich-vozidel-pro-statni-hmotne-rezervy-za-100-milionu/>) (dále jen „**Článek**“) (dále jen „**Server**“).

Článek pojednává o zrušeném zadávacím řízení na pořízení pěti vyprošťovacích automobilů (8x8) s nosností výložníku nad 20 tun, o němž uvádí řadu nepravdivých skutečností. Dle informací Ministerstva vnitra byl Článek z Vaší strany nad to aktivně šířen mezi veřejnost rozesláním e-mailových zpráv s odkazem na Článek. Uvedené jednání je způsobilé poškodit pověst Ministerstva vnitra a ministra vnitra. S ohledem na to se Ministerstvo vnitra proti Článcu důrazně ohrazuje a vyzývá Vaši organizaci ke zjednání nápravy.

Níže je ve stručnosti rekapitulován skutečný průběh předmětného zadávacího řízení na pořízení pěti vyprošťovacích automobilů (8x8) s nosností výložníku nad 20 tun, včetně okolností tomu předcházejících. Požadavek na pořízení techniky do pohotovostních zásob, včetně technických parametrů, vypracoval a zdůvodnil Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „Hasičský záchranný sbor“), který vycházel z potřeb tohoto útvaru v rámci připravenosti na krizové situace.



Nutno zdůraznit, že Ministerstvo vnitra ani ministr vnitra se na přípravě zakázky nepodíleli, nikterak o ní nerozhodovali a neměli vliv na podmínky ani hodnocení zadávacího řízení. **Role ministra vnitra v dané věci byla čistě administrativního charakteru, kdy požadavek Hasičského záchranného sboru na pořízení techniky do pohotovostních zásob předkládá Správě státních hmotných rezerv Ministerstvo vnitra prostřednictvím ministra vnitra.**

Veřejnou zakázku na pořízení pěti vyprošťovacích automobilů (8x8) s nosností výložníku nad 20 tun poté vyhlásila Správa státních hmotných rezerv, nikoli Ministerstvo vnitra. Soulad veřejné zakázky se zákonem tak zajišťuje Správa státních hmotných rezerv. Zadávací řízení bylo následně zrušeno dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, podle něhož *zadavatel může zrušit zadávací řízení, pokud se v průběhu zadávacího řízení vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda tyto důvody zadavatel způsobil či nikoliv.* V daném případě Správa státních hmotných rezerv obdržela nabídky od dvou uchazečů, přičemž obě nabídky výrazně převyšovaly cenu zakázky stanovenou v zadávací dokumentaci o několik desítek milionů korun českých, čímž byla naplněna podmínka § 127 odst. 2 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Pro úplnost je třeba zdůraznit i to, že Správa státních hmotných rezerv pořizuje jednotlivým ústředním orgánům státní správy materiál formou státních hmotných rezerv, v tomto případě pohotovostních zásob, pro zajištění jejich připravenosti na řešení krizových situací. Příslušnost hospodařit se státními hmotnými rezervami, tedy i s pohotovostními zásobami, náleží Správě státních hmotných rezerv, která je může vybraným subjektům na základně smluvních vztahů svěřit do tzv. ochraňování. To je i případ pořizovaných vyprošťovacích automobilů, které budou po pořízení svěřeny do ochraňování vybraným Hasičským záchranným sborům krajů dle požadavku Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru. Pohotovostní zásoby slouží zejména k řešení krizových situací, ale mohou být nasazeny i pro řešení mimořádných událostí. Požadavek na pořízení vyprošťovacích automobilů do pohotovostních zásob byl Hasičským záchranným sborem Ministerstvu vnitra řádně zdůvodněn hraniční životností stávající techniky.

Vzhledem k výše uvedenému je proto třeba konstatovat, že Článek je v rozporu se skutečností, celým textem se prolíná nepravdivá informace o tom, že ministr vnitra ovlivnil zakázku na pořízení pěti vyprošťovacích automobilů, fakta jsou překrucována a ze získaných informací jsou dovozovány mylné závěry. V Článku se nepravdivě uvádí například, že: *„Podle Kverulanta byla soutěž předem připravena pro jediného zájemce. Do zakázky se však přihlásili zájemci dva, a tak byla zrušena.“*, *„Podle Kverulantových informací bylo celé výběrové řízení připraveno pro již zmíněnou firmu KOBIT, která podá nabídku. Dodavatelem vyprošťovacího nástavby měla být firma Everlift z Olomouce a jeřáb bude dodávat HIAB.“*



„Technické podmínky ušité na jednoho dodavatele“, „Jde o kšeft ministra vnitra Rakušana“ a další.

S ohledem na výše uvedené Ministerstvo vnitra vyzývá Kverulant.org o.p.s., aby Článek a další související články ze Serveru smazala, anebo aby jej opravila a odstranila veškeré nepravdivé informace, a dále aby zaslala sdělení o tom, že Článek obsahoval nepravdivé informace, všem osobám, mezi které Článek šířila, to vše nejpozději ve lhůtě pěti dnů ode dne doručení této výzvy.

Předem děkujeme za vyhovění této výzvě.

S pozdravem

JUDr. Ivana Pecháčková
ředitelka odboru