

“Záchranná” loď neziskovky nachytána, jak požaduje 10 000 € za každého migranta

- CZ24 News | 17. dubna 2021



ITÁLIE: Italští prokurátoři říkají, že záchranná loď Mare Jonio chtěla za nabrání 27 ilegálních migrantů na palubu 270 000 €

Italští prokurátoři odhalili další důkaz čím dál lukrativnějšího businessu záchrany migrantů a vazby mezi tzv. charitami lidských práv a organizovanými gangy pašování lidí. 1. března zahájila italská policie vyšetřování v Itálii sídlící neziskovky Středomořská záchrana lidí (MSH) čili Mediterranea a obvinila je z naúčtování ohromné peněžní částky za nabrání 27 migrantů z člunů na palubu v Dánsku registrované lodi Maersk Etienne.

Podle veřejné prokuratury v Raguse tato neziskovka pašující lidi porušila zákon pomocí ilegální imigraci a jednala proti námořním plavebním předpisům. Záchranná loď Mare Jonio údajně od dánské lodi požadovala 10 000 € za každého pasažéra vzatého na palubu jejich plavidla. Tanker Maersk předtím nabral 27 ilegálních migrantů plavících se na člunu a vlastníkům tankeru Maersk účtovali celkem 270 000 €, pokud budou s těmito podmínkami souhlasit. Nakonec bylo na bankovní účet této neziskovky Maerskem převedeno 125 000 €.

Afričtí migranti byli v improvizovaných podmínkách na tankeru ubytováni po 38 dnů, neboť maltézké úřady této lodi odmítly povolit zakotvení v jejich přístavu. Poté, co souhlasili se zaplacením zhruba 4 630 € za migranta, bylo dočasnými pasažérům tankeru dovoleno se na tuto italskou loď nalodit. Plavidlo této neziskovky pak pokračovalo do sicilského přístavu Pozzallo, kde bylo těch 27 migrantů vyloženo.

Ač MSH nepopírá, že po převzetí těchto pasažérů z lodi Maersk tuto velkou sumu dostali, tak neziskovka vydala prohlášení, v němž si stěžuje na zaujatost italských prokurátorů, kdy konstatuje,

že „veřejný prokurátor z Ragusy zveřejni svoji osobní křížovou výpravu proti této neziskovce už mnohokrát. Ale Mediterranea s tím nepřestane jen kvůli tomuto smutnému a očekávatelnému útoku. Mediterranea bude nadále na moři, dokud se budou dít zločiny vraždění, mučení, znásilňování a perzekucí.



Migranti vyhlíží italské pobřeží z paluby plavidla španělské neziskovky Otevřená náruč, která je předtím v pondělí 4. ledna 2021 zachránila ve Středozemním moři asi 8 mil jižně od Itálie. Itálie lodi této charity plavící se pod španělskou vlajkou s 265 zachráněnými migranty na palubě v pondělí povolila zakotvit u Sicílie.

AP Photo/Joan Mateu

Gigant dánské lodní přepravy Maersk také hájí své činy, kdy říká, že „v žádném okamžiku během této operace se nediskutovalo o žádné finanční kompenzaci nebo nebyla dohodnuta. Měsíce po této záchranné operaci se Maersk setkal se zástupci z Mediterranea, aby jim poděkoval za jejich humanitární pomoc. Po této schůzce jsme se rozhodli poskytnout Medirerranea příspěvek, abychom pokryli část nákladů, jaké jim v důsledku této operace vznikly. To bylo provedeno částkou 125 000 € a s plnou podporou vedení Maersk Tankers.

To však neodpovídá tomu, co vyšetřování italských úřadů zatím zjistilo. Podle nich byla neziskovka pašování migrantů motivována ziskem, a proto odebrala ilegální africké imigranty z komerční lodi. Rovněž tvrdí, že člen posádky této neziskovky Beppe Caccia volal mezi 8. a 10. zářím čtyřikrát na dánské telefonní číslo. Navíc byl spoluzakladatel této pro-migrační organizace Luca Casariny už roku 2019 obviněn z podpory ilegální migrace.

Roku 2020 zemřelo ve Středomoří přes 1 000 lidí, zhruba tři lidé denně. To je převážně důsledek toho, že je pašeráci lidi uprostřed moře opustí. Tyto organizované kriminální gangy často sledují záchranné lodi migračních neziskovek a opouští svůj lidský náklad v jejich blízkosti.

Evropská agentura základních práv (RFA) zadokumentovala devět nových soudních řízení proti civilním záchranným lodím, což je navíc k 50 takovým řízením od roku 2018. Jak tato zpráva poukazuje, je zde neustálý příliv nových lodí neziskovek vyrážejících na moře, aby sbíraly ilegální migranty. Rozsudky vězení za takovou ilegální činnost téměř neexistují a jak ukazuje příklad kapitánky německého záchranného člunu pro migranty Caroly Rackete, která roku 2019 svým vlastním člunem narazila do lodi italské pobřežní stráže, tak i pachatelé i toho nejnehoráznějšího jednání mohou ve své ilegální činnosti skoro beztrestně pokračovat.

Zpráva RFA rovněž naznačuje fakt, že jediným způsobem, kterým teď úřady proti tomu mohou zakročit a lodi neziskovek zastavit při převážení neustálého proudu migrantů do evropských přístavů, jsou prosté obstrukce s technickým a bezpečnostním stavem, které alespoň dočasně zadržují tyto lodi v přístavech.

Zdroj: <https://www.reformy.cz/>