

ZEROHEDGE: 10 zamlčovaných faktov, ktoré zástancovia elektrických vozidiel nechcú, aby ste vedeli

- CZ24 News | 16. září 2022

Existuje množstvo dôvodov, prečo progresívci a liberáli sú absolútne odhodlaní vytlačiť ľudí z ich súkromne vlastnených, benzínom poháňaných áut a akceptovať drahé elektrické vozidlá.

Žiadny z týchto dôvodov však nemá nič spoločné so „záchranou klímy a životného prostredia.“

Hlavným dôvodom, prečo liberáli a progresívci milujú elektrické vozidlá, je to, že proces donútenia prejsť na elektrický pohon navždy zničí neuveriteľnú slobodu a prosperitu spojenú so súkromnými vozidlami poháňanými benzínom alebo naftou.

Chcú budúcnosť, ktorá bude centrálne riadená bohatými elitármi a ich skorumpovanými politikmi, byrokratmi bažiacimi po moci a ideologicky riadenými „odborníkmi“.

Vlastníctvo auta na fosílné palivá je symbolom slobody

Keď Ransom Olds v roku 1901 a Henry Ford v roku 1908 predali prvé americké sériovo vyrábané automobily (Curved Dash Olds a Model T, v uvedenom poradí), naštartovali Ameriku k tomu, aby sa stala prvou svetovou otvorenou cestnou spoločnosťou.

Trvalo to niekoľko desaťročí, ale v tridsiatych rokoch minulého storočia bolo vlastníctvo auta prakticky základom strednej triedy, čo pre milióny Američanov znamenalo slobodu ísť kam chcú, kedykoľvek sa tak rozhodnú a bez predchádzajúceho povolenia od vlády.

Nie je prehnané povedať, že jedným z hlavných faktorov v Amerike zotavujúcej sa z hospodárskej krízy bola schopnosť miliónov Američanov kupovať si nové a ojazdené autá.

Federálny rezervný systém so sídlom v St. Louis to v septembri 1935 uprostred Veľkej hospodárskej krízy vyjadril takto:

„Počas prvých 6 mesiacov roku 1935 zakúpili spoločnosti a jednotlivci od predajcov motorových vozidiel 1 461 940 nových osobných áut a 254 063 nákladných vozidiel, pričom za tieto vozidlá zaplatili sumu odhadovanú na približne 1 460 000 000 USD.

Registrácie v prvom polroku boli v roku 1935 o 44 percent vyššie ako počas rovnakého obdobia minulého roka, pričom nárast za tých istých 6 mesiacov roku 1933 bol 121 percent.“

Vzostup automobilov poháňaných benzínom v súkromnom vlastníctve tiež vytvoril ďalšie prosperujúce odvetvia, ktoré dodnes poskytujú milióny dobre platených pracovných miest, finančnú stabilitu a rast osobných príjmov, ktoré sú základom ekonomiky.

Len si spomeňte na všetky obchodné zastúpenia, opravovne, dielne, stavbu ciest, výrobu energie,

distribúciu a maloobchod, poistenie a prácu v oblasti právnych služieb, ktoré existujú vďaka stovkám miliónov osobných a nákladných áut.

Ale všetky tieto dobré veci sa stratia, ak sa plán Európskej únie či Kalifornie zakázať predaj všetkých vozidiel poháňaných fosílnymi palivami do roku 2035 stane realitou. Je toho tak veľa, čo je tak neuveriteľne nesprávne, ak nie priamo nečestné alebo hlúpe, okolo snáh nútenia ľudí do elektromobilov.

10 zamlčovaných faktov o elektromobiloch

Odborníci zo stránky *Power the Future* publikovali 10 faktov o elektromobiloch, o ktorých liberáli a progresívci nechcú, aby ste vedeli:

1. Elektromobily sú poháňané fosílnymi palivami. Podľa amerického Úradu pre energetické informácie (EIA) tvoria elektrárne na fosílna palivá - uhlie, ropa alebo zemný plyn - asi 60% elektrickej siete v krajine, zatiaľ čo jadrová energia predstavuje len asi 20%.
2. Batérie elektromobilov sa spoliehajú na kobalt. Odhaduje sa, že 70% celosvetovej produkcie kobaltu pochádza z Konžskej demokratickej republiky, krajiny so žalostnými pracovnými podmienkami, najmä pre deti.
3. Štúdiá zverejnená začiatkom tohto roka Environmentálnou skupinou ukázala, že takmer jedna tretina elektrických nabíjaciach staníc v San Franciscu bola nefunkčná. Populácia San Francisca predstavuje zhruba dve percentá Kalifornie.
4. Zástancovia zákona o zákaze predaja áut na fosílna palivá pripúšťajú, že dopyt po elektrine vzrastie o 40%, čím sa zvýši zaťaženie siete a budú sa vyžadovať zvýšené náklady na energiu a infraštruktúru.
5. Podľa jedného výskumníka je náročnosť jedného elektrického auta podobná ako jednej alebo dvoch klimatizačných zariadení vo vašom domove, ibaže elektrické auto vyžaduje energiu po celý rok, nielen v lete.
6. Dnes má každá šiesta rodina faktúry za elektrinu po dobe splatnosti, čo je vôbec najvyššia úroveň v histórii.



7. Energetické spoločnosti musia investovať 5 800 USD/EUR na modernizáciu svojej infraštruktúry na každý nový elektromobil počas nasledujúcich ôsmich rokov, aby kompenzovali dopyt po energii. Tieto náklady však budú znášať všetci zákazníci.

8. Priemerná cena elektrického vozidla je v súčasnosti 66 000 USD/EUR, čo predstavuje nárast o viac ako 13% len za posledný rok, pričom priemerná cena je o 18 000 USD/EUR vyššia ako priemerný spaľovací motor.



9. [Štúdia](#) z roku 2022 zistila, že väčšina nabíjania elektrických áut prebieha doma, takže tí, ktorí žijú vo viacrodinných obydliach (bytoch), sú pri nabíjaní skutočne znevýhodnení.

10. Tá istá štúdia tiež poznamenala, že mnohí vodiči nabíjajú svoje elektromobily cez noc, keď je solárna energia v sieti menej dostupná.

Záver

Existuje mnoho ďalších faktov o elektromobiloch, o ktorých nikdy nebudete počuť hovoriť od liberálnych a progresívnych politikov.

Ani jednu z týchto skutočností nebudete počuť – okrem prípadov, keď ich skresľujú samozvaní „kontroléri faktov“ – v univerzitných triedach, médiách hlavného prúdu a dokonca ani od zástupcov automobiliek, ktorí sa boja dostať do konfliktu s vládou.

Och, mimochodom, hádajte, kto sa váľa od smiechu po zemi vediac, že ovláda toľko zariadení, materiálov a technológií potrebných pre batérie, čím drží ekonomiku Západu pod krkom? Žeby Čína?

Autor: Tyler Durden

[ZDROJ](#)

Spracoval: Badatel.net