

ZEROHEDGE: Padělaný titan nalezený v některých tryskáčích Boeing a Airbus

- editor007 | 16. června 2024

SVĚT: V letošním roce není týdne, aby se neobjevila nějaká zpráva o problémech Boeingu. Vlastně už ani nemá cenu je všechny zveřejňovat, neboť někdy se sejde i 5 - 6 nehod za jediný týden.

Mezitím probíhá také vyšetřování, které odhalilo velký - a záměrný - šlendrián ve výrobě, kdy byly do letadel montovány závadné díly a nyní se ukázalo, že také titan v některých letadlech žádným titánem nebyl.

Nicméně tento problém se výjimečně netýká pouze Boeingu.

Boeing už není pýchou amerického letectví. Výrobce letadel je prošpikován tolika problémy, že je nemožné je sledovat. Včera FAA oznámila vyšetřování (další...) letadla 737 Max 8, které se před několika týdny setkalo s nebezpečným „holandským výkrutem“ uprostřed letu.

Nyní zpráva z New York Times odhaluje, že některá letadla Boeing jsou vyrobena z „padělaného titanu.“

Některá nedávno vyrobená letadla Boeing a Airbus mají komponenty vyrobené z titanu, který byl prodáván pomocí falešné dokumentace ověřující pravost materiálu, podle dodavatele pro výrobce letadel, což vyvolává obavy o strukturální integritu těchto dopravních letadel.

Zfalšované dokumenty vyšetřuje společnost Spirit AeroSystems, která dodává trupy pro Boeing a křídla pro Airbus, a také Federální úřad pro letectví. Vyšetřování přichází poté, co dodavatel dílů našel v materiálu malé otvory způsobené korozi

Letadla, která obsahovala komponenty vyrobené z tohoto materiálu, byla vyrobena v letech 2019 až 2023, mezi nimi některá dopravní letadla Boeing 737 Max a 787 Dreamliner a také trysková letadla Airbus A220, uvedli tři lidé obeznámení s touto záležitostí, kteří hovořili pod podmínkou anonymity, protože nebyli oprávněni mluvit veřejně.

Není jasné, kolik z těchto letadel je v provozu ani které letecké společnosti je vlastní.

Výrobce trupů Spirit zkoumá zdroj titanu a to, zda kov splňuje letecké normy. Velkou otázkou je, zda je kov použitý v kritických částech trupu letadla dostatečně pevný, aby vydržel předpokládanou životnost proudových letadel. Pokud je kov testován a zjistí se, že neodpovídá leteckým specifikacím, musí být díly odstraněny a vyměněny.

„Jedná se o dokumenty, které byly zfalšovány, padělané,“ řekl NYT Joe Buccino, mluvčí společnosti Spirit, a dodal: „Jakmile jsme si uvědomili, že se padělaný titan dostal do dodavatelského řetězce, okamžitě jsme zadrželi všechny podezřelé díly, abychom určili rozsah problémů.“

Podle představitelů Spiritu byl padělaný titan použit ve vstupních dveřích pro cestující, nákladových dveřích a komponentu, který spojuje motory s trupem letadla 787 Dreamliner. Postižené části letadel 737 Max a Airbus A220 obsahují tepelný štít na motoru.

NYT poukázal na to, že „Boeing a Airbus uvedly, že jejich testy dotčených materiálů dosud neukázaly

žádné známky problémů,“ a dodal: „Boeing řekl, že přímo nakupoval většinu titanu používaného při výrobě letadel, takže většina jeho dodávek nebyla ovlivněna.“

Boeing vydal toto prohlášení:

„Tento problém v celém odvětví ovlivňuje některé dodávky titanu, které obdržela omezená skupina dodavatelů, a dosud provedené testy ukázaly, že byla použita správná slitina titanu.“

Abychom zajistili shodu s předpisy, odstraňujeme všechny dotčené díly letadel před dodáním. Naše analýza ukazuje, že flotila v provozu může i nadále bezpečně létat.“

Na vině je pravděpodobně složitý globální dodavatelský řetězec pro výrobu komerčních letadel. Koncem loňského roku zaplavila londýnská firma letecký trh „neschválenými díly“ pro proudové motory starších Airbusů A320 a Boeing 737.

Problém s padělaným titanem se poprvé objevil v roce 2019:

Zdá se, že problém sahá až do roku 2019, kdy turecký dodavatel materiálu, Turkish Aerospace Industries, zakoupil šarži titanu od dodavatele v Číně, podle lidí obeznámených s touto problematikou.

Turecká společnost pak prodala tento titan několika společnostem, které vyrábějí letecké díly, a tyto díly se dostaly do společnosti Spirit, která je používala v letadlech Boeing a Airbus.

V prosinci 2023 si italská společnost, která koupila titan od Turkish Aerospace Industries, všimla, že materiál vypadá jinak, než jako ten, který společnost obvykle dostává. Společnost Titanium International Group také zjistila, že certifikáty, které byly dodány s titanem, se zdají být neautentické.

Společnost Turkish Aerospace Industries na žádost o komentář nereagovala.

Spirit začal záležitost vyšetřovat a společnost v lednu informovala Boeing a Airbus, že nemůže ověřit zdroj titanu používaného k výrobě některých dílů. Společnost Titanium International Group sdělila společnosti Spirit, že když v roce 2019 materiál koupila, neměla tušení, že papíry byly zfalšovány.

Lidé obeznámení se situací uvedli, že se zdá, že zaměstnanec čínské společnosti, která prodávala titan, zfalšoval údaje na certifikátech a napsal, že materiál pochází od jiné čínské společnosti, Baoji Titanium Industry, firmy, která často dodává ověřený titan. Společnost Baoji Titanium později potvrdila, že titan nedodávala. Původ titanu zůstává nejasný.

To je další problém pro letecký průmysl a Boeing. Příběhy, jako je tento, nahlodávají důvěru v komerční leteckou dopravu a vyvolávají otázku, zda není let dopravním letadlem - a zejména Boeingem - ruskou ruletou.

[ZDROJ](#)