

Zvrácenost klimatoalarmistické ideologie v praxi

- CZ24 News | 13. listopadu 2021

Pražský primátor Zdeněk Hřib vyrazil na ekosraz COP 26 do Glasgow s tím, že se chce zúčastnit konference, jejímž skutečným cílem je dostat tu část světa, která ještě není na kolenou, do ještě větší krize. O počtu soukromých tryskáčů, kterých se v jednu chvíli slétlo 400, což bylo tolik, že je ani místní letiště nebylo schopno pojmout a musely přistávat na jiných blízkých letištích, jsme už psali. Spotřeba elektřiny na dobíjení elektroaut vozících VIP účastníky a na rozsvícení kongresového centra, na uvaření tisíců jídel a další činnosti spojené s akcí by stačila středně velkému městu u nás na půl roku provozu. To však není důležité, protože je třeba probrat „důležitou“ otázku, kterou je neutrální uhlíková stopa.

Možná se Vám zdá, že jste si jí ani nevšimnuli a bez hysterie kolem ní by Vás ani nenapadlo, že existuje. Upřímně řečeno, právě proto se s ní nejlépe kšeftuje. Podobné je to s covidem, který také nikdo nikdy neviděl, vir nikdo neizoloval, ale přesně se ví, co způsobuje. Přestože ho testy neumí rozeznat od jiných koronavirů, je vydáván za agresivně smrtelný. Dokonce tak, že vyhubil i chřipkového kolegu. Ve skutečnosti se stal zdrojem nesmírného bohatství jedněch a chudoby i strádání většiny ostatních. A stejné je to s uhlíkovou stopou. Vývoj snižování znečištění planety je v Evropě patrný. Ubyly smradlavé komíny, v Čechách možná proto, že byly továrny v privatizaci prodány, dostaly se do rukou zahraničních vlastníků a ti je postupně zavřeli. To, že se u nás vyrábí mnohem méně, spíše se montuje již hotové a skladuje, má jedinou výhodu v tom, že máme čistější ovzduší. Jde o evropský trend, který však ničemu z hlediska planety moc nepomáhá, protože výroba nadále existuje a pouze se přemístila jinam, kde na smradu ve vzduchu místním elitám moc nezáleží. I proto většina výrobků nese nápis Made in China, Malaysia, Indinesia, Vietnam, India, občas Pákistán či Turkey. Tam se čmoudem na komínem nezabývají, odpady také nijak zvlášť a když už, tak ho odvezou někam, kde si moc lidí nevšimá, třeba do chilské pouště. Samozřejmě lodí a kamiony, takže můžete tu uhlíkovou stopu imaginárně sledovat přes půl světa. To platí i pro všechny nákladní lodě vozící zboží z výrobních zemí do zbytku států rozestých po celé planetě.

Ekologické aktivity elit jsou tak pouze ideologií umožňující ve jménu čistoty Země a jejího ovzduší vytvářet špinavý byznys, navíc vedoucí k destrukci fungující ekonomiky a devastaci hospodářství tam, kde se dařilo. Také to směřuje k omezování různých aktivit obyvatelstva a zadávání si nesmyslných cílů, to vše při ignoraci přírodních a fyzikálních zákonů. Ekoaktivismus se tak pomalu blíží ideologicky k fašismu. Ten se třeba za 2 světové války týkal čistoty árijské rasy, což vedlo k selekci obyvatelstva a vybíjení některých národů. Nyní nejde úplně o rasu, na to tu máme migraci, která má pomoci vytvořit poloopálenou evropskou společnost, ale „čistotu“ ovzduší. A opět budou vybíjení lidé, nově však také hospodářská zvířata, automobilisté a postupně se do rozšíří do všech vrstev společnosti mimo té nejvyšší. Vytvořila se mantra globálního oteplování a potřeby udusit spalovací motory. Přestože jde o naprostou fikci, kroky k naplnění ideologických plánů jsou podniknuty a jede se na plnou páru. Řada nelogických opatření, například vyjmutí soukromých tryskáčů z plánu snížit emise z letecké dopravy, pouze prstem ukazuje na rozdíly, které dělají elity mezi sebou a plebem. Nic nového.

U nás jsou největším zlem Zelení (to v celé Evropě) a jejich derivát Piráti. Proto ta cesta Hřiba do Glasgow. Pražský primátor patří k největším idealistům, egoistům a zároveň škůdcům. Důkazem je přeměna Prahy v parkoviště protkané nepoužívanými cyklistickými stezkami a pruhy. Až bude dokončena jejich struktura, začne další omezování automobilového provozu a za pár let je

plánováno, že děti na kroužky budete rozvážet na nosiči svého kola. Takový výšlap z Harfy na Jarov kolem Sazky Vám nezávidím. Slavičinský rodák má dobrého parťáka v Scheinherrovi ze Strakonic, pomáhají mu však i Zelení a kolegové Piráti v městských částech. Teď se povedl další majstrštyk, kdy ze čtyřproudé komunikace s tramvajovým pásem uprostřed a parkovacími pruhy po krajích navíc vytvořili na Praze 3 v ulici Olšanská v každém směru jednoproudou silnici s cyklopruhy (uvažovali dokonce o dvousměrném provozu cyklistů po jedné straně komunikace, což mohla být vcelku legrace, protože bychom viděli mnoho vzájemných kolizí). I tak vznikla slalomová dráha a hned první den byly zaznamenány na před týdnem průjezdném místě kolony. Podobné čmáranice jsou na Praze 9 na trase z Hloubětína na Horní Počernice. To mohl vymyslet buď dement nebo ideologicky zpracovaný propagátor destrukce dopravy. A těch je v řadách Hříbovo soupeřníků skutečně dost.

Zdá se, že nás čekají další demonstrace. Po těch týkajících se boje za svobodu při rozhodování se o očkování to budou další zaobírající se problematikou existence Evropské unie (Poláci už začali, Maďaři také), přijdou na řadu ekoalarmisté a vzepření se jejich názoru na náš svět. Zdá se tedy, že přemalování čar a bourání nesmyslných ostrůvků budou stát další peníze, které mohly směřovat do dostavby městského okruhu. Jediným pozitivem tak zůstává šance, že ubude množství voličů ochotných svým hlasováním pro Piráty, Prahu sobě a Zelené dělat užitečné idioty. Pozor na ODS, STAN a hlavně Topku, inklinují ke stejnému. Snad Pražanům dojde, že tyto strany by byly nejradši, kdybychom Prahu opustili. A my si zase přejeme, aby se Hříbovi v Glasgow líbilo natolik, aby tam zůstal. Určitě by si dobře rozuměl s fotbalistou Kamarou. Oba mají Pražany v lásce úplně stejně.

Autor: Jindřich Kulhavý